



Ellipsen borettslag

Ellipsen borettslag

Org nr 997 523 385

Styret

v/styreleder Ove Bengt Berg

Gladengveien 6 E

0061 Oslo

Oslo kommune v/Bymiljøetaten, Postboks 9336 Grønland, 0135 Oslo

og

Oslo politidistrikt v/Trafikkseksjonen, Postboks 8101 Dep, 0032 Oslo

Kopi:

Oslo kommune, Bydelsutvalget Bydel Gamle Oslo

Rema1000, Gladengveien 2, 0661 Oslo

Biltrafikken foran Gladengveien 2 (Rema1000) — trafikkfarlig og uakseptabel

Styret er, også på oppfordring fra flere beboere på siste generalforsamling, opptatt av den farlige trafikksituasjonen som er tillatt tilrettelagt foran butikken Rema1000 i Gladengveien 2, både for egne beboere og for alle andre. Sammen med andre uheldige trafikkforhold bidrar dette til et usikkert og dermed utrygt bomiljø. Vi ber både Bymiljøetaten og Oslo politidistrikt sørge for at disse uheldige forhold snarest opphører.

Ved henvendelse for mer enn et år siden til Rema1000 om disse forholdene, ble det akseptert fra Rema1000 at dette var uheldige forhold som skulle opphøre. Men Rema1000 har tross denne uttalelsen ikke foretatt seg noe som helst for å hindre disse uakseptable forholdene.

Det var tidligere et fortau på begge sider av Gladengveien. Etter at vårt ellipseformede bygg ble bygd med et nytt fortau foran, ble det naturlig for alle fotgjengere å følge dette nye fortauet til og fra et åpenbart tilrettelagt fortau inntil Rema1000 som ender og starter i rett linje med det nye fotgjengerfeltet over Ensjøveien. Det som skaper flest farlige situasjoner er kombinasjonen med dette fotgjengerfeltet langsgående med butikkveggen og skråparkeringa for biler foran butikken, mellom fortauet og bygget. Denne skråparkeringa for mer enn ti biler innebærer kjøring og rygging av biler inn på et område som de fleste oppfatter som et fortau. De fleste bilførere oppfatter rygging tilbake på dette fotgjenger området som så vanskelig at de kjører videre framover og ut i kjørefelt midt i hjørnet mellom Gladengveien og Ensjøveien og til dels i fotgjengerfeltet. Dette innebærer en enda farligere situasjon for bilister fra to retninger og fotgjengere i et oppmerket fotgjengerfelt. Vi viser til vedlagte bilder der disse situasjonene opptrer daglig i hele butikkens åpningstid.

De nåværende parkeringsmuligheter i Gladengveien mener vi ikke er akseptable. Det burde heller ikke være tillatt overhodet å parkere i Gladengveien nederste del på vestre side, foran butikken. At det i tillegg er tillatt for én bil å parkere hele døgnet på oversiden av innkjøringen til butikken og garasjene under Gladengveien 4-6, er et uforståelig vedtak av Bymiljøetaten/Oslo politidistrikt.

Ensjø skal utvikles fra bilbyen til boligbyen, men dagens trafikk-løsning foran Rema1000 representerer ikke denne framtida. Om et år eller to vil Hovinbekken bli lagt opp i dagen. Da blir det nye fortau med sykkelfelt på begge sider av Gladengveien, og da blir det verken mulig å parkere i Gladengveien på noen side eller foran Rema1000. Denne butikken disponerer i dag 40 parkeringsplasser i garasjen i Gladengveien 4-6 som de stiller gratis til disposisjon for sine kunder, som blir den eneste framtidige løsningen. Vi forstår ikke hvorfor Bymiljøetaten og Oslo politidistrikt kan godta dagens farlige trafikksituasjon når den eneste framtidige løsningen ligger klar til bruk. Vi tviler på at Oslo kommune og Oslo politidistrikt noen steder i Oslo utenom her på Ensjø — den nye boligbyen — har godtatt og lagt til rette for så kaotiske og farlige trafikkforhold som rundt krysset Gladengveien/Ensjøveien.

I tillegg brukes Gladengveien som nattparkeringsplass for særlig utenlandske store vogntog for overnatting med de åpenbare ulemper slik parkering fører til for vårt bomiljø. Dette ønsker vi også en slutt på.

Ellipsen borettslag krever at Oslo kommune og Oslo politidistrikt sørger for at følgende nye trafikkforhold iverksettes:

1. Forbyr tilrettelegginga av alminnelig parkering mellom eldre fortau langs Gladengveien og inngangen til Rema1000, unntatt for inntil to plasser for bevegelsehemmede. Rema1000 må pålegges å henvise sine bilkjørende kunder å bruke parkeringsplassene i garasjen, som er den eneste mulige framtidige løsningen.
2. Det settes opp betongblokker langs nedre vestre del av fortauet langs Gladengveien og rundt hjørnet til Ensjøveien minst 50 meter oppover Ensjøveien vestover for å stenge ureglementert utkjøring i disse to vegene og direkte inn i krysset som en femte tilføringsveg.
3. Det settes opp skilt 370 «Stans forbudt» fra innkjøringen av garasjene til Gladengveien 4-6 og ned til Ensjøveien.
4. For å forhindre nattparkeringa av store vogntog, vil vi at parkeringa på vestsida av Gladengveien som i dag er tillatt mellom kl 17 og 08 på hverdager, bare tillates for biler under 6 meters lengde.

For styret i Ellipsen borettslag



Ove Bengt Berg, styreleder
Oslo 27. april 2015

Vedlegg, bilder fra trafikksituasjonen tatt i løpet av et kvarter 21.04.15
(alle bildene, copyright Ellipsen borettslag):

Situasjon 1: Trafikksituasjonen i nedre del av Gladengveien mot Ensjøveien



Situasjon 2: Daglige farlige trafikksituasjoner foran Rema1000



Situasjon 3: Trafikksfarlig og ulovlig utkjøring over fortau ut i Ensjøveien og krysset Gladengveien/Ensjøveien



Situasjon 4: Gateparkering som hindrer normal trafikkavvikling i Gladengveien og krysset Ensjøveien/Gladengveien.

