

Bystyret vedtok i 2007 enstemmig det som skulle bli Norges største byutviklingsprosjekt:

Ensjø skulle utvikles fra bilby til boligby

Vi ble lokket med grønne lunger, urbane rom og tryggere bomiljø.



Byrådet dropper grønne **parkdrag** og beholder bilbyen.

Byrådet overlater styringa til utbyggerne.

Nå krever ni boligselskaper med til sammen tusen leiligheter at byrådet bygger **parkdragene** nå!

Ensjø: Bygg parkdragene nå!

Boligselskaper på Ensjø representerende tusen leiligheter har vedtatt dette kravet til byrådet:

Til tross for at vi er fornøyde med mye av det som er bygd og tilrettelagt på Ensjø, konstaterer vi at løftene om å utvikle Ensjø fra bilby til boligby ikke er innfridd. Det går klart fram av illustrasjonene om hvordan det skulle bli, og hvordan det er i dag.

I 2004 vedtok Oslo bystyre at Ensjø skulle utvikles til et urbant boligområde med inntil 7 000 nye boliger, ny handels- og næringsvirksomhet, skoler, idrettsanlegg og barnehager. Utviklingen av Ensjøbyen skjer gjennom samarbeid mellom ulike kommunale etater, grunneiere og utbyggere.

Oslo kommune har lagt vekt på at Ensjøbyen skal ha grønne lunger, attraktive byrom og gode bokvaliteter. Ensjø vil få flere parker, blant annet den store Tiedemannsparken og Grønvoll park. Tidligere gikk Hovinbekken åpent gjennom Ensjø, og den vil nå på nytt renne i dagen gjennom området, og ende i et vannspeil på Ensjø Torg. I takt med boligbyggingen kommer det også nye barnehager.

Fra kommunens glassmontere på Ensjø

Det skyldes først og fremst at de regulerte parkdragene i kjerneområdet på Ensjø, vedtatt enstemmig av bystyret i 2007, ikke er anlagt. Etableringen av disse sammenhengende parkdragene — Petersborgaksen og Østre og Vestre parkdrag — er det avgjørende tiltaket for omgjøring av Ensjø fra bilby til boligby. Parkdragene er også

nødvendig for den aktuelle boligtrivselen ved å skape rom mellom blokkene og arealer vi trenger til avkobling og tur, slik vi er blitt lovet og som er i samsvar med reguleringsplanen.

Parkdragene skulle vært etablert for lenge siden, men byrådet har valgt å unnlate det. Nå er det på tide for byrådet å vise at det har politisk vilje til å ta i bruk de virkemidlene som er nødvendige for å etablere parkdragene. Og iverksette vedtak før sommeren 2019. Med dette vedtaket kan byrådet gå til valgkampen og vise sin støtte til de mange tusen nye Ensjø-beboerne som har trodd på løftene om at Ensjø skal utvikles fra bilbyen til den grønne boligbyen.

– Vi er opptatt av at det skal skapes et godt og helhetlig bomiljø på Ensjø med alle ønskelige tilbud i nærheten. Ensjø skal henge godt sammen med de etablerte bomiljøene rundt og kommer i tillegg til å ha en svært god kollektivdekning. Jo flere som reiser kollektivt, jo bedre blir miljøet i byen, sier Folke Fredriksen.

PARKER OG GRØNTDRAG

- Det er lagt vekt på å skape grønne lunger og parker på Ensjø.
- Tiedemannsparken blir områdets største park med sine 21 dekar.
- I tillegg er det planlagt fire andre parker, Petersborgparken, Grønvoll park, Stålverksparken og Teglværsparken.
- Ensjø vil også bli delt av to parkdrag, det østre og det vestre. Disse vil gå på tvers av hele området og skape grønne akser sammen med Petersborgaksen og Vestre Bekkedrag.



Fra magasinet Ensjøbyen 2012

Vi ber også byrådet sørge for

- at fagetatene ikke gir etter for press fra utbyggerne om å bygge høyere og med mindre uteareal enn forutsatt
- at eksisterende næringsbygg på regulerte områder ikke kan endres på noen måte for å utsette den vedtatte boligbyggingen
- at byggeaktiviteten tilpasses eksisterende beboeres krav om nattesøvn og at det lages planer for i hvilken grad fellesarealer på Ensjø kan beslaglegges under store byggeprosjekter.

Dette er selvsagte og enkle krav å oppfylle for et byråd som hevder å stå på innbyggernes side med en grønn miljøvennlig politikk.

Sett i gang, nå har dere somla lenge nok!

Området vil i tillegg tilføres ytterligere kapasitet på skole og idrettsanlegg.

Ensjø Torg med T-banestasjonen blir Ensjøbyens sentrale byrom og vil fungere som et naturlig møte- og handelssted.

Ensjøbyen ligger sentralt i hovedstaden. Man kan raskt gå til sentrum og med T-banen tar det kun noen minutter til Oslo S og Nationaltheatret, derfra er Operaen, Karl Johans gate, Rådhuset og Aker Brygge noen raske skritt unna. Ensjø har nærhet til alt – om man liker byliv, fjordliv eller turer i marka.

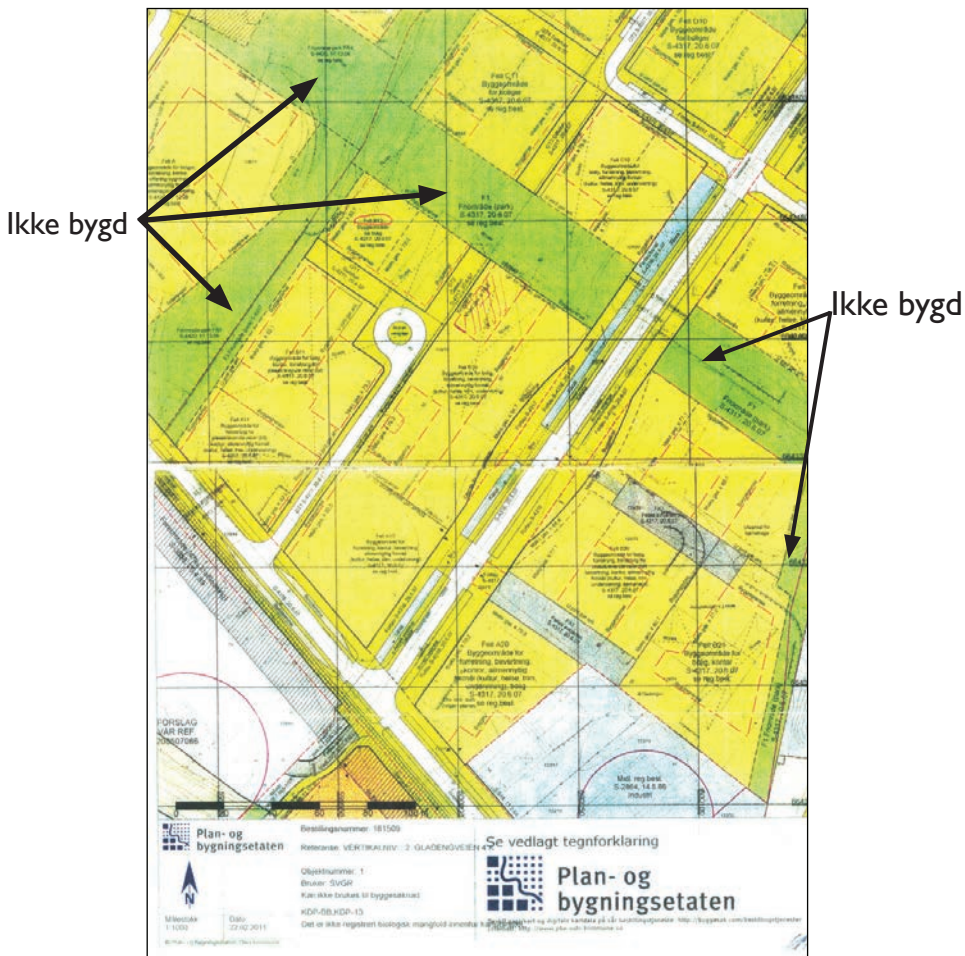
Fra kommunens glassmontere på Ensjø

Eierseksjonssameiet Malerhaugveien 61 leiligheter	Ellipsen borettslag 152 leiligheter	Gladengen Park borettslag 56 leiligheter
Gla'enga Sameie 183 leiligheter	Petersborgkvartalet Tiedemannsparken Boligsameie 210 leiligheter	Stålverkskroken boligsameie 66 leiligheter
Stålverksparken borettslag 35 leiligheter	Tiedemannsfabrikken 158 leiligheter	Verkhshagen boligsameie 66 leiligheter

Løftebruddet Ensjø:

Vedtatt plantegning fra 2007 viser **parkdragene – parkdragene** som ikke er bygd.

Parkdragene er i praksis skrinlagt av byrådet.



Vi krever at byrådet bygger parkdragene før valget!